



# ACCESO AL PUERTO DE MÁLAGA. 2ª FASE. MA-22 TRAMO: MA-21 - CENTRAL TÉRMICA

Provincia: Málaga

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN (Noviembre 2005)

CLIENTE: MINISTERIO DE FOMENTO .  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.

Los campos en que se desarrolla la actividad del área de Obras Lineales son, carreteras y autopistas, puentes y estructuras, túneles, aeropuertos y urbanismo



## CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO

Longitud: 2,5 Km

Clase: Actuación en vía urbana

### Características geométricas:

Radio mínimo: 300 m  
Pendiente máxima: 4,05 %

### Sección tipo del tronco:

Calzadas: 2 (2 carriles x 3,50 m)  
Aceras exteriores: 1,80 m  
Mediana (ajardinada): 2,5 m

### Descripción general de la actuación:

Actuación en vía urbana de acceso a la ciudad, conectando con el Polígono Industrial Guadalhorce en la carretera MA-21 y con la A-7 en el actual enlace con la Avda. de Velázquez.

**Estructuras (todas pilotadas):** 6  
Pasos superiores doble calzada: 1  
Pasos superiores una calzada: 3  
Pasarelas peatonales: 2

### Mediciones:

Excavaciones: 216.415 m<sup>3</sup>  
Rellenos: 248.994 m<sup>3</sup>  
S. Estabilizado: 25.961 m<sup>3</sup>  
Mezclas bituminosas: 46.955 t  
Zahorra: 23.218 m<sup>3</sup>  
Bordillos: 14.906 m  
Pavimento de aceras: 11.905 m<sup>2</sup>  
Hormigón estructural: 6.761 m<sup>3</sup>  
Acero: 684.000 Kg  
Pilotes: 3.963 m  
Columnas de grava: 41.800 m  
Mezclas drenantes: 66.675 m

**Superficie expropiación:** 40.493 m<sup>2</sup>

## PRESUPUESTO

Proyecto: 691.708,09 €      Obra (P.B.L.): 30.146.394,34 €